

De Stadsheraut



IN DIT NUMMER:

VAN DE VOORZITTER	1
AGENDA	2
VERSLAG LEDENVERGADERING 14 MAART 2016	2
CONTRIBUTIE VOORSTEL	5
COÖPERATIE ZONNE- ENERGIE VEERE	5
FIJN WONEN EN WERKEN IN MOOI VEERE	5
VERKEERSPERIKELLEN	6
EEN TRAENHUYSKEN BIJ 'T GERICHTE DESER STEDE	7

VAN DE VOORZITTER

Roerige tijden in Veere, daar kunnen we wel van spreken. Na de afgelopen zeer rumoerige vergadering is het zaak weer een balans te vinden binnen onze stad. Problemen zijn er met de gemeente en met de verschillende spelers binnen Veere. We hebben een goed gesprek gehad met onze kernwethouder René Molenaar. Daarmee zijn niet alle problemen opgelost want vertrouwen komt te voet en gaat te paard. Aan dat vertrouwen zullen we dus moeten werken. Daarnaast hebben de voorzitters van de Middenstandsvereniging, de Stichting Veere, de Stichting Delta Cultureel en uw Stadsraad om tafel gezeten om te bezien hoe we nu verder gaan. In een openhartig gesprek onder leiding van Johan Van Cranenburgh kwamen we tot de conclusie dat meer communicatie tussen de groepen binnen Veere een goede zaak zou zijn. Daar gaan we aan werken waarbij ons een regulier overleg van deze groep als beste oplossing voor ogen staat.

LEDEN- VERGADERING

De algemene ledenvergadering wordt gehouden op maandag 13 juni 2016 om 20.00 uur in de Korenmaat, Kapellestraat te Veere. Inloop met koffie vanaf 19.30 uur.

CONTACT

Secretariaat Stadsraad Veere
Ravelijn 3, 4351 TB Veere
Telefoon : 0118-501586
E-mail: info@stadsraadveere.nl
Website: www.stadsraadveere.nl



AGENDA LEDENVERGADERING 13 JUNI 2016

Plaats: De Korenmaat, Veere

Aanvang: 20.00 uur

1. **Opening**
2. **Vaststellen agenda**
3. **Notulen van de vorige ledenvergadering**
4. **Mededelingen**
 - Lawaai van cruiseschepen
 - Zonnepanelen in Veere?
 - Camera toezicht haven.
 - Toerisme en leefbaarheid.
5. **Contributie 2017**
6. **Verkeer**
7. **Gemeentelijke bijdrage van €2000. --**
8. **Winnaar van de foto puzzel**
9. **Rondvraag**
10. **Sluiting**

VERSLAG LEDENVERGADERING GEHOUDEN OP 14 MAART 2016

Plaats: Het Akkoord, Veere

Bestuur Stadsraad

Jan Paul Loeff (voorzitter)
Tjeerd Kuiper (secretaris, notulist)
Lieneke Kamphuis (penningmeester)
Piet-Jan Houmes (lid)
Jolanda Adriaansen (lid)
Elly Boeckhout (lid)

Gemeente Veere

Wethouder Molenaar
Ad Maris (SGP)
Jose de Buck (DTV)
Leen Meijers (CDA)
Marin van der Berge (VVD)
Rina Jakobsen (PvdA)

Totaal aantal aanwezigen: 39

1. **Opening: 20.02 uur**
2. **Vaststellen agenda.** Geen wijzigingen.
3. **Notulen van de vorige ledenvergadering.** Akkoord.

4. Mededelingen

** Schouw op het Kattepolderschor (Waterschap)*

Het waterschap zal een aantal pijnpunten oplossen zoals modderige paden en wateroverlast. De gemeente zal ook een bijdrage moeten leveren zoals extra vuilnisbakken bij het strand en maaien onder en bij de houten trap.

** Schouw met de gemeente*

Deze schouw gaat dit jaar niet door. We zullen de pijnpunten schriftelijk doorgeven.

** Zonne-energie in Veere (Deggeller)*

Een werkgroep (Deggeller, Verwijs, Poppe) onderzoekt wat de haalbaarheid is van een coöperatie die elektriciteit opwekt middels zonnepanelen bijvoorbeeld geplaatst op een grote loods. Het mijnendepot of overdekte parkeerplaatsen zijn wellicht andere mogelijkheden. Daken van huizen in Veere stad komen niet in aanmerking (beschermd stadsgezicht). De gemeente heeft aangeboden door een student onderzoek te laten doen naar geschikte plaatsen. Daar is het wachten op. Het financiële plaatje van een dergelijke coöperatie is marginaal. Het gaat echter ook om een ideële doelstelling namelijk het verminderen van CO2 uitstoot.

Discussie:

Dhr. Den Beer Portugael vindt zonnepanelen landschappelijk zeer ontsierend.

Dhr. Barendrecht: Zou de nieuwe geïntegreerde dakpan passen in Veere. Antwoord: neen, want dat is een donkergekleurde pan en de Veerse dakpan is oranje/rood.

5. Financiële jaarafsluiting en verslag kascommissie

De penningmeester geeft een korte toelichting op de jaarstukken. Dhr. Vooijs, lid van de kascommissie, meldt dat de kascommissie geen onregelmatigheden heeft geconstateerd en geeft de penningmeester complimenten voor de financiële administratie. Hij stelt voor om het bestuur decharge te verlenen voor het financieel beheer en het financieel beleid. Dit voorstel wordt door de aanwezigen aangenomen. De voorzitter bedankt de heren Vooijs en Berkvens voor hun inspanningen.

6. Verkiezing nieuwe kascommissie

Dhr. Van Breda stelt zich beschikbaar om samen met Dhr. Vooijs in de kascommissie 2016 zitting te nemen. Dhr. Berkvens treedt af.

7. Beiaard, Hoe nu verder?

De voorzitter geeft een samenvatting van de gebeurtenissen en de correspondentie met de gemeente (zie Stadsheraut maart 2016), de Stichting Delta Cultureel en de Middenstand Vereniging Veere. Wethouder Molenaar geeft daarna uitleg over de beweegredenen van B&W. Hierna breekt een verhitte discussie los tussen verschillende aanwezigen. Dhr. Van Cranenburgh nodigt de voorzitters van de MSV en Stadsraad Veere uit om met de Stichting Veere samen te komen in een voorzittersoverleg. De voorzitter neemt dit aanbod aan en besluit de discussie: het bestuur zal met een voorstel komen en dat aan de leden voorleggen.

8. Verkeer en parkeren: evaluatie 2015

Piet-Jan Houmes geeft een samenvatting van het gesprek met de gemeente en de laatste ontwikkelingen.

Zie de Stadsheraut van maart 2016 voor details.

Discussie

- Motoren geven in de zomermaanden veel lawaaioverlast. Kunnen ze niet buiten de stad gehouden worden?

- Er komt hoe langer hoe meer verkeer van de Oudestraat naar de Markt tegen de toegestane rijrichting in. De gemeente sluit het liefst deze route af met twee vaste paaltjes. De voorkeur van de leden is toch een goed werkende beweegpaal die alleen verkeer komend vanaf de Markt doorlaat.

9. De stadsheraut op papier en de contributie

Tijdens de ledenvergadering kunnen leden nu papieren afdrucken van de Stadsheraut krijgen. Ook overwogen we de papieren versie in kleur te laten afdrucken. De foto's zijn dan vaak veel mooier. Maar dat kost allemaal extra geld. Dit kan leiden tot een contributieverhoging. Is dat het waard?

De accept giro's gaan ook verdwijnen en een uniforme contributie is dan noodzakelijk. Het bestuur zal de volgende keer met een contributievoorstel komen.

Discussie

Sommige leden vinden dat de contributie best omhoog kan naar €10.-- Anderen vinden dat het lidmaatschap gratis zou moeten zijn zoals in andere gemeenten. De gemeente betaalt dan de volledige rekening.

10. Gemeentelijke bijdrage van €2000. --

We hebben de volgende ideeën verzameld:

- De bejaardensoos heeft een nieuwe mat voor Koersbal nodig à €700 en nieuwe banden op het biljard à €250.
- Veere's genoeg (95 jaar jubileum) vraagt om een bijdrage voor het kopen van kleding voor hun jeugdkorps en eventueel bladmuziek. Kosten daarvan ca. € 1000.
- De Stichting Delta Cultureel zou met een welomlijnd plan komen met een concrete besteding van geld maar dat laat nog op zich wachten.
- Over het stukje grond achter de fietsenstalling. Dhr. Verwijs stelt voor een dankbordje te plaatsen voor de bijdragen van het fruitteelt museum aan de nieuwe beplanting met oude perenboomrassen. De vergeten waterput op dit terrein heeft ook onderhoud nodig. Gezien de relatief lage kosten stelt het bestuur voor dit bordje te bestellen bij dezelfde leverancier van het bordje bij de Pumptrackbaan. Dit wordt goedgekeurd.

Het bestuur zal in de volgende vergadering uw mening vragen welke doelen we zouden moeten steunen.

11. De winnaars van de foto puzzel

Winnaar is Bram Pieter Poppe. Als u de nieuwe plek kan raden (zie heraut van maart 2016) meld dat dan op waarinveere@zeelandnet.nl.

12. Rondvraag

Dhr. Den Beer Portugael:

- Stelt voor om in de Stadsheraut de stukjes van Jan Midavaine en Peter Blom af te wisselen.
- Protesteert tegen de veegwagen van de gemeentereiniging die op zijn privéterrein alles kapot veegt.

Dhr. Vos:

- De Kaai ziet er na renovatie prachtig uit. Maar er moet wel zand nagestrooid worden.
- We moeten ons uiterste best moeten doen om in pais en vree met elkaar omgaan in Veere.

Mevrouw Beun:

- De sprekers zijn niet altijd goed te verstaan. Graag aandacht hiervoor. Microfoon?

13. Sluiting 21.38 uur

Volgende ledenvergaderingen in 2016: 13/6; 12/9 en 12/12 in de Korenmaat.

CONTRIBUTIEVOORSTEL

In verband met het verdwijnen van de acceptgiro in 2018 en de verschillende contributiebedragen stelt het bestuur voor om vanaf 1-1-2017 de volgende veranderingen en tarieven door te voeren.

- Lidmaatschap: € 7,50
- Gezinslidmaatschap € 12,50

Lieneke Kamphuis

COÖPERATIE ZONNE-ENERGIE VEERE?

Een werkgroep bestaande uit Kees Deggeller, Andre Verwijs en Bram Pieter Poppe hebben onderzocht of een coöperatie die zonnepanelen exploiteert technisch en financieel haalbaar zou zijn in Veere. Er is veel informatie verzameld en we hebben met de gemeente en een afgevaardigde van de HZ gesproken. De gemeente streeft ernaar in 2050 energieneutraal te worden. Daarin heeft energiebesparing echter de prioriteit boven zonne-energie omdat daar het meest te halen valt.

Het oprichten van een coöperatie om zonne-energie op te wekken kan onderzocht worden in het kader van Science in Residence, een samenwerking tussen de gemeente en de HZ. Maar op basis van ons eigen onderzoek is dat, met de huidige energieprijzen en subsidieregels, niet aantrekkelijk. We willen het project daarom voorlopig in de ijskast zetten. Onze uitgebreide notitie vindt u op onze website www.stadsraadveere.nl.

Namens de werkgroep
Kees Deggeller

FIJN WONEN EN WERKEN IN MOOI VEERE

U heeft het waarschijnlijk ook in de krant gelezen "Volendam is de flitstoerist meer dan zat" kopte de PZC. Volgens deze en andere kranten bezochten ongeveer 1,4 miljoen toeristen de stad van ongeveer 22000 inwoners. In de komende jaren zal dat oplopen tot 2 miljoen zo is de verwachting. Daar wordt veel geld mee verdient en daar gaat het toch om ? Maar veel bewoners zijn het spuugzat. Toeristen komen op hun erf en zelfs in hun huis kijken. Alsof het een gratis openlucht museum is.....

En hoe is Veere er aan toe? 1.2 Miljoen toeristen op jaarbasis op een bevolking van 1650 personen (350 in Veere stad). En er wordt veel reclame gemaakt om dat aantal te vergroten. Want aan toeristen wordt goed verdiend zowel door horeca en winkeltjes als door de gemeente in de vorm van parkeergelden en toeristenbelasting. Dat mag ook want er wordt hard voor gewerkt en er wordt veel voor geïnvesteerd. Denk maar aan al die nieuwe parkeerterreinen en de renovatie van de Kaai. Maar voor bewoners zijn grote hoeveelheden toeristen geen ongedeelde vreugde. Ze geven weliswaar gezelligheid en maken bepaalde voorzieningen mogelijk (zoals pinautomaat en bakker) maar ze veroorzaken ook overlast. Nog afgezien van ongemakken door verkeer en parkeren, gluren ook in Veere toeristen brutaal naar binnen en staan/zitten ze plotseling in je tuin of huis!

De vraag die we als Stadsraad daarom stellen: hoe vind je nu een goede balans tussen het toeristisch product Veere en de leefbaarheid voor de bewoners. Dat is een vraag die we hebben uitgezet bij "science in residence" een samenwerking tussen de gemeente Veere en de University of Applied Sciences (Hogeschool Zeeland). Ook proberen we samen met de Stichting Delta Cultureel, de Stichting Veere en de MiddenStand's Vereniging Veere een gestructureerd overleg te starten over dit onderwerp. Samen weten we meer en staan we sterker. **Let wel: we zijn niet tegen toerisme.** Maar we vinden wel dat aandacht besteed moet worden aan het handhaven van een goede balans met een leefbaar mooi Veere. Meer daarover zult u horen in de komende ledenvergadering.

VERKEERSPERIKELLEN

De verkeersperikelen blijven ons bezighouden in Veere, onderstaand de huidige situatie.

PARKEERVERWIJSSYSTEEM.

Inmiddels is het bord op de hoek Wagenaarstraat /Mijnsherenstraat verplaatst naar de hoek Langedam/ Kreekweg en wordt hier aangeven of er nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de Gedempte Haven en zo nodig het centrum afsluiten.

Het bord bij de bushalte op de Mijnsherenstraat verwijst nu naar links richting Gedempte Haven en naar rechts voor de overige parkeerterreinen; hopelijk is de overlast van kerende auto's op dit kruispunt nu voorbij.

Als het Oranjeplein vol is wordt het bord aan het begin van de Kaai geactiveerd. Dan is de Kaai alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

De borden op de Kreekweg en Gapingseweg moeten nog worden aangepast.

PARKEERVERBODSBORDEN.

De nieuwe borden op de Kaai zijn nu enkele weken in gebruik en voldoen beter dan de vorige. Een optie is deze ook te plaatsen aan het begin van de Oudestraat en bij de muur van de kerk.

Op drukke dagen, zoals de voorjaarsvakantie, wordt er helaas nog veel fout geparkeerd.

Het zijn niet alleen buitenlanders, maar ook landgenoten die zich niets van de borden aantrekken.

PLAN VAN AANPAK KLEINE ERGENISSEN.

Dit plan is besproken tijdens de ledenvergadering van december j.l. en de volgende 3 punten kwamen naar voren: 1) fout parkeren, 2) hondenpoep en 3) te hard rijden in de kern.

Conclusie: twee van de drie ergernissen hebben met verkeer te maken.

De gemeente heeft besloten op punt 1 extra te gaan controleren. Een boa controleert in 2016 104 uur extra op de regels voor parkeren en gaat op de volgende locaties deze controle uitvoeren: Kaai/ Kapellestraat/Oudestraat/Woonstraten in Zanddijk met een gele streep langs de stoep.

Dit project is inmiddels in maart 2016 gestart. Het evalueren hiervan gebeurt in het laatste kwartaal van dit jaar.

GEMEENTELIJK VERKEERS- EN VERVOERPLAN (GVVP)

In december vorig jaar heeft de gemeenteraad de beleidsagenda voor het opstellen van het Gemeentelijk Verkeers-en Vervoerplan vastgesteld. In deze agenda zijn diverse thema's benoemd waarvoor in het GVVP beleid moet worden vastgelegd. De gemeente heeft hiervoor Ligtermoet & Partners (adviseurs in verkeersbeleid) ingeschakeld.

Voor Veere worden o.a. de volgende thema punten bekeken en actie ondernomen:

Auto te gast binnen de bebouwde kom/veilige kruispunten voor alle verkeer/goede loop- en fietsroutes/voldoende fietsparkeerplaatsen/regulering van laden en lossen/evaluatie parkeren.

Veel van deze punten gaan in samenspraak met de Stadsraad en overige belanghebbende organisaties.

Voor meer informatie bent u van harte welkom op onze ledenvergadering .

Piet-Jan Houmes

EEN TRAENHUYSKEN BIJ 'T GERICHTE DESER STEDE

Een walviskaak, een uithangbord en traan-
kokerijen in Veere



Aan de noordgevel van de Campveerse Toren hangt al eeuwenlang een walviskaak. Op het informatiebordje staat dat door de Zeeuwen in de 17^e en 18^e eeuw intensief op de Groenlandse walvis en de Noordkaper werd gejaagd. Dat is juist, maar deze tekst heeft niets te maken met de walviskaak die aan de toren hangt. Het bordje is er gekomen nadat Kees Leeman in 1995 onderzoek naar de Veerse visserij had gedaan. Hij schreef erover in zijn artikel 'Veere en de walvisvaart', in De Wete nr. 4 van 1996: 'Het was gebruikelijk dat walvisvaarders de kaakbeenderen van de door hen geharpoe-
neerde walvissen mee naar huis brachten. Zij bevatten namelijk een bepaald vocht, dat kneuk- of knokolie opleverde. Om het vocht uit het kaakbeen te winnen werden deze beenderen op de terugreis rond de masten rechttop gezet in een groot vat; aan de onderzijde werd het doorboord. Op deze wijze liet men het vocht er langzaam uitlopen. De kaakbeenderen werden daarna in de thuishaven gelost. De boeren gebruikten ze als schuurpaal voor het vee. Een dergelijke paal is ooit teruggevonden in een weiland onder het buurtschap 't Zand bij Middelburg en berust thans in het Zeeuws Museum. Het gebeurde ook wel dat de uitgedrupte onderkaken overboord werden gezet, of ten gevolge van stormen en schipbreuken ongewild in zee terechtwamen.

ongewild in zee terechtwamen. Uit de beide Scheldemonden zijn regelmatig onderkaakbeenderen van Groenlandse walvissen opgevist.

Het is dus ook mogelijk dat een visser de onderkaak die nu aan de stadsmuur hangt, in zijn netten heeft gekregen en deze meegebracht heeft naar Veere, waarna het bot als een curiositeit aan de torenmuur is gehangen'.



Volgens Leeman heeft men de kaak als curiositeit aan de gevel van de Campveerse Toren opgehangen. Maar is dat wel zo? Ook in andere steden hingen walviskaken of restanten ervan aan muren van torens en gebouwen. Zelfs in steden die geen haven hebben, zoals aan de voorgevel van de Ridderzaal in Den Haag, waar er twee hebben gehangen. Er moet dus een andere verklaring voor zijn.

In het boek 'De uithangteekens in verband met geschiedenis en volksleven beschouwd', door mr. J. van Lennep en J. ter Gouw, Amsterdam 1868, lezen we op bladzijde 361: 't Was in de 16de eeuw, wellicht reeds vroeger, althans ook later nog, gebruikelijk een walvischbeen, rib of kaak, met ijzeren kettingen ten toon te hangen aan stadhuizen, kasteelen, torens en andere groote gebouwen'.

Waarom men dat deed, vermelden de schrijvers niet. Bekend is dat men in de Middeleeuwen, en ook later nog, enorm opkeek tegen deze reusachtige dieren. Als er eens een walvis was aangespoeld, werd hij op prenten veel groter afgebeeld dan hij

figuurtjes bij deze kolossale beesten. Men keek er tegenop zoals het volk dat ook moest doen tegen de magistraat. Daarom werden walviskaken als symbool van de macht aan overheidsgebouwen opgehangen. Omdat de middeleeuwen in een wereld vol symboliek leefden en de meerderheid niet kon lezen en schrijven, sprak men dat meer aan dan een geschreven tekst. Denk maar aan de versieringen aan kerken en de schilderijen van Jeroen Bosch.

In dit licht bezien moet de walviskaak aan de Campveerse Toren dus ouder zijn dan Leeman beweert. De toren is in de jaren 1504/'05 onder leiding van de Vlaamse bouwmeester Anthonis Kelderman gebouwd. Ik vermoed dat men de walviskaak toen al aan de gevel heeft opgehangen. Niet aan de zijgevel, maar naast de hoofdingang. Bewijzen ervoor zijn er niet. In 1738 moest hij daar vanwege de bouw van een nieuwe ingangspartij verdwijnen, waarna hij aan de noordgevel van de eveneens dat jaar gebouwde zijvleugel is opgehangen. Hoewel de eerste Nederlandse walvisexpeditie naar de noordpool in 1612 werd ondernomen, stonden er al eerder traankokerijen in Veere. De eerste vermelding ervan komen we tegen in de notulen van de vergaderingen van het stadsbestuur van 1575. Op 26 maart deelden enige raadsleden mee dat ze gehoord hadden dat Jan de Wale zonder vergunning in 't Kaetspel buiten de Zandijkse poort enkele traanketels had geplaatst. Omdat het huis aan een drukke toegangsweg aan de rand van de stad stond, vreesden ze dat de inwoners en passanten overlast zouden krijgen van de enorme stank die bij het koken van walvispek vrijkwam. Ze verzochten het stadsbestuur dan ook Jan te verbieden daar een traankokerij te beginnen. Volgens hen kon hij die beter verplaatsen naar een plek in de buurt van het stenen kruis. Waar dat heeft

de rand van de stad stond, vreesden ze dat de inwoners en passanten overlast zouden krijgen van de enorme stank die bij het koken van walvispek vrijkwam. Ze verzochten het stadsbestuur dan ook Jan te verbieden daar een traankokerij te beginnen. Volgens hen kon hij die beter verplaatsen naar een plek in de buurt van het stenen kruis. Waar dat heeft gestaan, is niet bekend, maar in ieder geval ver genoeg van de stad vandaan. Mogelijk gaat het hier om een kruis bij het galgenveld, waar later een traankokerij stond. Omdat het stadsbestuur ook die mening was toegedaan, besloot ze enige tijd later Jan door een stadsbode te laten aanzeggen dat hij de ketels binnen acht dagen moest verwijderen. Zou hij daaraan geen gehoor geven, dan zou het op zijn kosten door de stad worden gedaan. Behalve de traankokerij bezat Jan ook nog een oliemolen in de Oliemolenstraat, het huis Florence op de Kaai, het huis Den Eenhoorn in de oost-dubbele-huizen op de Kaai en een huis in de Mijnsherenstraat.

Pas in 1580 vernemen we weer iets over een traankokerij in de buurt van Veere. Op 25 juni deelde Magriete Cornelisdochter het stadsbestuur mee dat haar man na zijn overlijden zoveel schulden had nagelaten dat zij die onmogelijk kon betalen. De crediteuren hadden daarom gevraagd zijn bezittingen in het openbaar te mogen verkopen en de opbrengst onder hen te verdelen. Daartoe behoorde 'een traenhuysken met een traenketel daer inne zijnde op den Polderschen dijk bij 't gerichte deser stede'. Het 'gerichte' was de plaats waar de terechtstellingen plaatsvonden, het galgenveld. Het lag tegen de dijk bij Oostwattering, ongeveer daar waar nu een monument ter herinnering aan het Engelse bombardement in november 1944 staat.

De vierschaar besliste dat een gerechtsdeurwaarder de traankokerij bij opbod moest verkopen. De koper moest zijn koopsom op de griffie betalen, de ene helft contant en de andere na een jaar. De verkoping vond plaats op 28 juli 1582 en voor vier pond tien schelling (*fl.* 27,00) werd Adriaen Mathijssse Craen de nieuwe eigenaar.

Wie de traankokerij na hem hebben bezeten, is niet bekend. Vermoedelijk is hij tot 1670, het jaar waarin een eind aan de walvisvaart vanuit Veere kwam, in gebruik geweest. Daarna werd op die plaats een fort gebouwd, dat ter herinnering aan de traankokerij de naam Smerenburg kreeg. Op verschillende kaarten van Walcheren staat het ook afgebeeld als 't Leverhuys.



Het 'gerichte' was de plaats waar de terechtstellingen plaatsvonden, het galgenveld. Het lag tegen de dijk bij Oostwatering, ongeveer daar waar nu een monument ter herinnering aan het Engelse bombardement in november 1944 staat.

In het eerder aangehaald werk van Van Lennep en Ter Gouw staat nog een aardig versje dat een Veerse winkelier, die zich had laten inspireren door het bijbelse verhaal van Jonas en de walvis, op zijn uithangbord had laten aanbrengen:

*Jonas was in de buik van de Wallevis drie dagen en drie nagten;
Evenwel hielt de Heer hem nog in gedagten.
Ik wensch, dat ik van Hem mag worden zoo bemint.
Hier verkoopt men, tot ieders gerief, swart linnen, garen en lint.*

Jan Midavaine

WAAR IN VEERE?

We kennen Veere allemaal. We denken zelfs ieder plekje te kunnen duiden. Maar is dat ook zo? In de komende Stadsherauten zullen we u plaatjes laten zien van stukjes Veere die u niet meteen herkent. Ze zijn genomen vanaf plekken die niet voor het publiek toegankelijk zijn.

De oude raadplaat ziet u hieronder:



Deze is door niemand geraden. Het is het uitzicht vanuit het achterraam van de vergaderruimte van de Jachtclub Veere. Links is een heel klein stuk van de voorgevel van het huis van Jaap Wisse aan de Kaai te zien en op de achtergrond is de zijkant en achterkant van de Kraanstraat te zien.

De volgende foto is een hele oude en wat minder moeilijk. Mijn grootvader van moeders kant maakte deze op 10 augustus 1927. Hij was hier als toerist wat een aanwijzing zou moeten geven. Let op de elektriciteitspaal met de isolatoren. Nog geen ondergrondse kabels in die tijd. De foto is licht ingekleurd wat in die tijd soms gebeurde. Kleurenfotografie was nog iets van de toekomst.



En weer is de vraag van **uit welk pand** de foto genomen is en **welke huizen we hier** zien. Ook nu weer is er voor de meest juiste inzending een fles wijn te winnen.

U kunt uw oplossing kwijt op het volgende mailadres: **waarinveere@zeelandnet.nl**