

De Stadsheraut



IN DIT NUMMER

VAN DE VOORZITTER	1
AGENDA VERGADERING	2
VERSLAG VERGADERING 9 SEPTEMBER 2019	2
BEELDKWALITEITSPLAN OOSTWATERING	3
GEBIEDSVISIE ROMDOM HET VEERSE MEER	4
UITSLAG ENQUETE AUTOLUW VEERE	5
ORANJEPLEIN	8
EVALUATIE HERINRICHTING MARKT	9
ONZE WEBSITE: STADSPLEIN VEERE	9
BOEKRECENSIE	10
GEBREK AAN OPPERUIMDHEID VAN GEEST BIJ DEN ONDERWIJZER	10
VACATURES	14
AGENDA NIEUW SANDENBURGH	15

VAN DE VOORZITTER

Jan Paul Loeff

Het lijkt een eindeloos feuilleton...de ontwikkeling van het Oranjeplein. Alweer een aantal jaren geleden hebben de Veerse bevolking, de omwonenden en de ondernemers in samenwerking met de gemeente en experts een heel plan opgesteld wat er op dat plein zou moeten komen. Er zijn tekeningen gemaakt en zelfs een maquette van grote schoonheid. Er is echter nog niets concreets waar we wat aan hebben. De wethouder wil er wel wat over kwijt in de komende vergadering maar er mag **van hem** niet over gediscussieerd worden... vreemd en teleurstellend.

Ook teleurstellend is de voortgang van de uitwerking van de test Autoluw Veere. De enquête onder de bewoners geeft aan dat de meerderheid daarvan het als positief heeft ervaren. De resultaten van verkeerstellingen en de parkeerterreinen krijgen we echter niet ter beschikking van de gemeente zodat er van het analyseren van die gegevens tot nu toe niets terecht komt. Ook zijn de resultaten van de enquête onder de ondernemers net als de vergelijking van hun omzetcijfers nog niet bekend. Waarschijnlijk komt dat allemaal nog. Mensen hebben het druk en de verkeersdeskundige van de gemeente is overgegaan naar een andere baan. Allemaal begrijpelijk maar wij vinden het jammer dat er niet doorgepakt wordt.

We zouden dat graag in beide gevallen doen want daar worden we allemaal beter van. Zowel de bewoners, onze ondernemers als de gemeente. Als Stadsraad helpen we daar graag bij.

OPENBARE LEDENVERGADERING

Datum: maandag 9 december 2019
Tijd: **19:30 uur**; inloop vanaf 19:15 uur
Plaats: de Korenmaat, Veere.

CONTACT

Secretariaat Stadsraad Veere
Bastion 26, 4351 BG Veere
Telefoon : 06 - 48139183
E-mail: info@stadsraadveere.nl
Website: www.stadsraadveere.nl
Stadsheraut: Nico van Rijswijk



AGENDA OPENBARE LEDENVERGADERING 09/12/2019

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Notulen van de vorige ledenvergadering
4. Mededelingen
 - A. Gebiedsvisie rondom het Veerse Meer
 - B. Beeldkwaliteitsplan Oostwatering
 - C. Kiss & ride basisschool
 - D. Autoluw Veere
 - E. Evaluatie herinrichting Markt
 - F. Verlichting bomen op de Markt
 - G. Restauratie Kaaimuren
5. Oranjeplein
6. Rondvraag
7. Sluiting

VERSLAG OPENBARE LEDENVERGADERING

9 september 2019, Korenmaat, Veere

Bestuur Stadsraad

Jan Paul Loeff (voorzitter)
Tjeerd Kuiper (notulist)
Lieneke Kamphuis (penningmeester)
Elly Boeckhout (lid)
Nico van Rijswijk (lid)
Roel Paalman (verontschuldigd)

Gemeente Veere

Bert van Halderen (kernwethouder, verontschuldigd)
Leen Meijers (CDA)
Jan Muizelaar (gemeente)

Aantal aanwezigen: 35

1. Opening: 19.30

2. Vaststellen van de agenda; geen wijzigingen.

3. Notulen van de vorige ledenvergadering. Geen opmerkingen.

4. Mededelingen

A. *Website Stadsplein Veere*. De laatste stadsherauten zijn te vinden onder de tab "archief".

B. *Werf in Veere*. Geen voortgang.

C. Aansluiting windpark IJmuiden Ver. Deze gaat waarschijnlijk lopen onder de bodem van het Veerse meer. Beslissing komt volgend jaar.

D. Kiss en Ride basisschool. De oplossing leek in de maak via een ontheffingssysteem maar de gemeente berekend hoge kosten van €208 per kaart. School en ouders hebben dat er niet voor over.

5. **Bakker in Veere**. Een tijdelijke vergunning tot 2021 is afgegeven aan Chris Koole.

6. **Proef Veere autoluw**. Is afgelopen en moet geëvalueerd worden. Dit zal gebeuren middels een enquête. De verkeerstellingen zijn niet ideaal verlopen. Ambtenaren van de gemeente hebben ons toch een beetje in de steek gelaten (Paul Barendregt). Maar Veere autoluw was in positieve zin wel duidelijk te merken onder andere in de Wagenaarstraat (Jan v.d. Broecke). Een vragenwagenerbeperking voor de stad Veere is ook ingesteld zoals afgesproken maar kwam toch onverwachts; de communicatie vanuit de gemeente hierover kon beter. Wat nog aangepakt moet worden, is het rondlopende camper verkeer. Er is ook een plan voor het parkeren van fietsen op het Bastion. Dan worden de autoparkerplaatsen op het Bastion opgeheven.

7. Kademuren als Rijksmonument?

Het authentieke karakter moet zoveel mogelijk behouden blijven bij het onderhoud van de voorhaven volgend jaar. De oude trapjes moeten dus blijven. Henry Fagel vraagt wat het risico is voor de Schotse huizen. Jan Paul antwoordt dat door metingen één en ander gedurende het werk in de gaten wordt gehouden maar dat hij geen problemen verwacht.

8. Bestuur

Elly Boeckhout wordt bij acclamatie herkozen als bestuurslid.

Jan Paul Loeff zal volgend jaar statutair moeten aftreden.

Nico van Rijswijk neemt formeel de functie van secretaris over van Tjeerd Kuiper die bestuurslid blijft als website beheerder.

9. Rondvraag

- Wat kunnen we doen tegen fietsers die over de wal vanaf het pontje aan de Kreekweg naar het Singeltje gaan? De suggestie om borden te plaatsen vond geen weerklank.
- De gele streep aan de Kreekweg zou aan het begin van het jaar opgefrist moeten worden in plaats van halverwege het seizoen.
- Stand van zaken “mijnenmagazijn” en “Oranjeplein”. Dhr Muizelaar (gemeente) had daar geen informatie over.
- “Open tuinen” Veere gaat een stokrosarium aanleggen bij de Grote Kerk.
- Open monumenten dag aanstaand weekend. Welkom in de Grote Kerk!
- Goede actie van de gemeente bij het opruimen van de rommel bij het Keutelpaadje. Hoe gaat de Stadsraad met “pijnpunten” om? Antwoord: op basis van terugkoppeling van de direct geïnteresseerden”.
- Verrommeling van het stadsgezicht door verkoop van spulletjes aan huis met uitstalling op de stoep. Ieder jaar komt er weer wat bij. Antwoord: Handhaving is een probleem. Bijna alles staat op eigen terrein. Gemeente heeft een nieuw uitstallingen beleid.
- Waar is de walvyskaak bij de Campveerse toren? Antwoord: die wordt gerestaureerd en komt terug.
- Wanneer worden de beelden van het stadhuis weer teruggeplaatst? Antwoord: volgend jaar. Er is een plan met tijdschema.
- Wat kunnen we doen tegen overlast van drones die onze privacy bedreigen. De gemeente geeft geen reactie. Antwoord: dit is een nationaal probleem. Toeristen en makelaars maken gebruik van drones.
- Op de torenwal wordt nog steeds gefietst – meer borden? Antwoord: heeft geen zin.

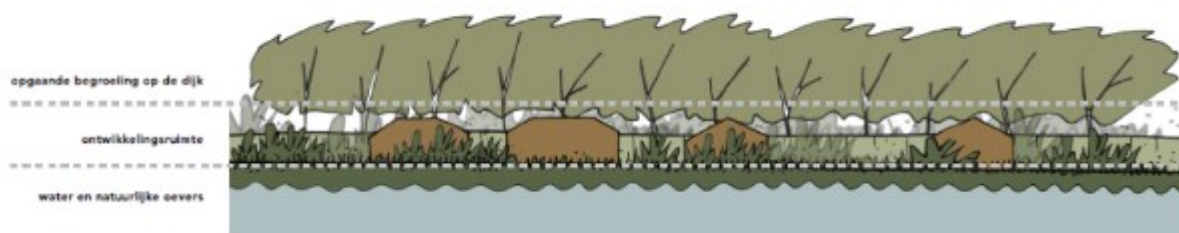
10. Sluiting

20.35

BEELDKWALITEITSPLAN OOSTWATERING

Nico van Rijswijk

De gemeente heeft het bestuur van de Stadsraad Veere verzocht commentaar te geven op het BKP Oostwatering. Dit plan wordt in de raadsvergadering van december besproken. Dit plan beoogt niet dat de gehele jachthaven direct op de schop gaat maar is kaderstellend voor het geval één van de eigenaren op het terrein wil bouwen of verbouwen. Het bestuur van de stadsraad is vooral scherp op de hoogte van de gebouwen zodat de gebouwen vanaf de landzijde niet zichtbaar zijn. De maximale hoogte van alle gebouwen is 10 meter en de goothoogte 6 meter.



Deze hoogte geldt ook al voor de huidige gebouwen.

De belangrijkste veranderingen t.o.v. de huidige situatie zijn:

De inrit verandert zodat het opslagterrein van de jachtwerf niet meer doorsneden wordt

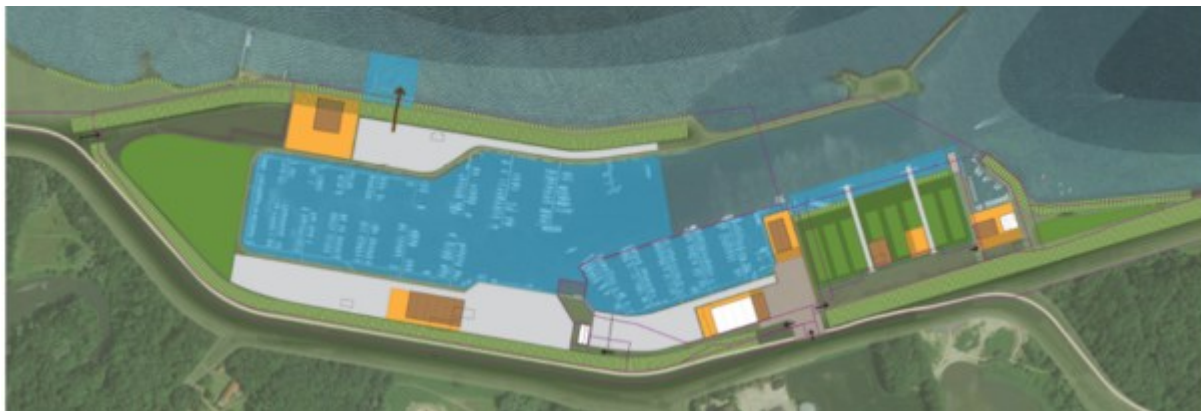
De gebouwen worden zoveel mogelijk geconcentreerd tot één volume

De materiaalkeuze van de gebouwen wordt afgestemd op de situering

Het restaurant Oostdok krijgt de mogelijkheid om een verdieping te bestemmen voor logies

Op het botenstrand krijgt WSV De Arne gelegenheid om een regattacentrum in te richten; deze gebouwen worden maximaal 6 meter hoog, goothoogte 3 meter

De plattegrond van Oostwating zal er in de toekomst zo uitzien:



GEBIEDSVISIE RONDOM HET VEERSE MEER

Nico van Rijswijk

Op initiatief van de Provincie Zeeland is een overleg gestart over de inrichting van de oevers van het Veerse meer. Alle omliggende gemeenten zijn uitgenodigd voor het overleg waarvan de startbijeenkomst op 18 november heeft plaatsgevonden. Ook alle stads- en dorpsraden hebben een uitnodiging ontvangen om hieraan deel te nemen. De stadsraad Veere wordt vertegenwoordigd door Jan Paul Loeff en de gemeente Veere door Geert Francke. Dat dit overleg niet voor niets is blijkt uit het volgende overzicht, er zijn al 19 plannen actief.



Vastgesteld in bestemmingsplan (oranje):

1. Zilveren schor; 2. Oranjeplaat; 3. Havenkwartier Kamperland; 4 Felixkade Kamperland; 5. Zeeuws Goed; 6. Camping Veerse Meer; 7. Veerse Kreek

Initiatief (zwart):

8. Jachthaven Oostwating; 9. Oranjeplein; 10. Mijnenmagazijn; 11. Camping Kruitmolen; 12. Waterpark Veerse Meer; 13. Opwaardering Schelphoek; 14. Revitalisering havengebied Wolphaartsdijk; 15. Zuidvlietpolder; 16. Kwaliteitsverbetering camping De Zandkreek; 17. Camping De Paardenkreek; 18. Veerdam; 19. Camping De Schotsman

UITSLAG ENQUETE AUTOLUW VEERE—BEWONERS

Nico van Rijswijk

Vooraf

De evaluatie van de proef Autoluw Veere heeft nog niet plaatsgevonden. De stadsraad heeft onderstaande uitslag van de enquête gepubliceerd. De uitslag van de enquête door de MSV hebben wij ondanks meerdere verzoeken nog niet ontvangen. De gemeente zou ons de gegevens verstrekken over de aantallen auto's die door Veere reden en die op de vijf parkeerplaatsen geparkeerd werden. Wij hebben wel op een kalender alle evenementen en de weersomstandigheden bijgehouden zodat we die gegevens correct kunnen interpreteren.

De cijfers van de gemeente worden deels ook gebruikt voor het leefbaarheidsonderzoek en mogen niet vrijgegeven worden voordat het college dat onderzoek heeft goedgekeurd. Zo krijgen feitelijke gegevens over verkeersdrukte opens een politieke lading.....

Inleiding

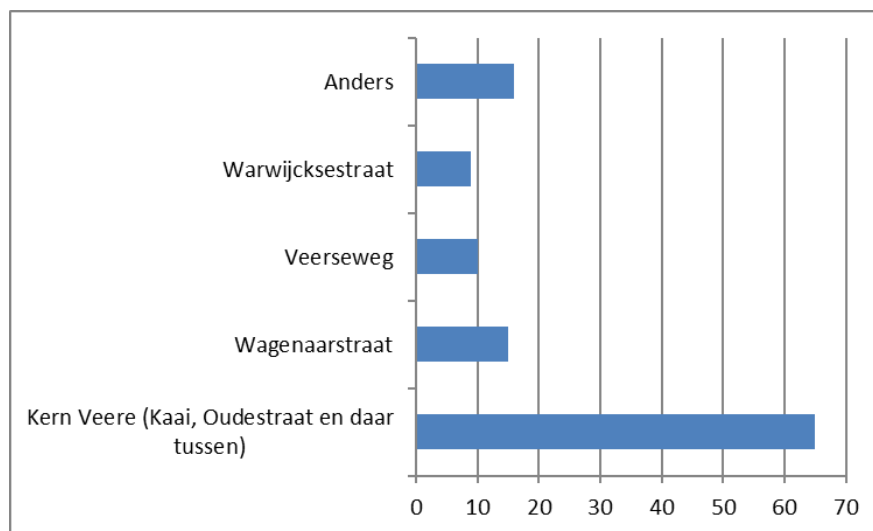
Deze zomer is de pilot "Autoluw Veere" gehouden. Een proef waarbij het autoverkeer is geweerd uit onze stad en zoveel mogelijk naar de parkeerplaatsen Kanaalweg/Mauritsbolwerk/Gedempte Haven/Veerseweg is geleid.

In juli zijn er geen verkeersmaatregelen genomen. In de periode van 5 augustus t/m 1 september 2019 stonden de dynamische verkeersborden permanent op "verboden inrijden, m.u.v. bestemmingsverkeer". Ook stonden er borden met "autoluw Veere" en was de halve rijbaan van de Kaai afgesloten met een hek.

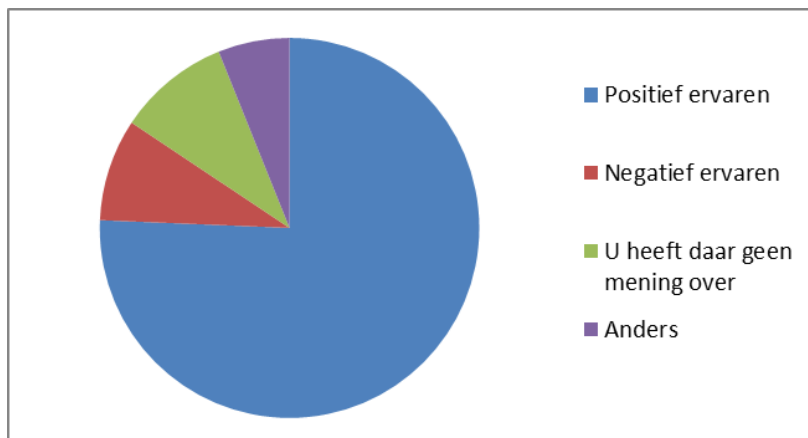
In de hele periode juli/augustus hebben er wel tel-lussen gelegen die verkeer- en parkeerbewegingen hebben gevolgd. De Gemeente Veere gaat hier een analyse van maken.

Ook zal de MSV een enquête uitzetten onder de ondernemers van Veere.

De enquête onder de bewoners is digitaal verstuurd naar de leden van de stadsraad en in de brievenbus gedaan van de overige adressen in de kern Veere. In totaal zijn er ongeveer 250 formulieren uitgezet en er zijn 115 ingevulde enquêtes geretourneerd, ofwel een respons van 46%. Het spreekt voor zich dat de meeste respondenten binnen de kern wonen.

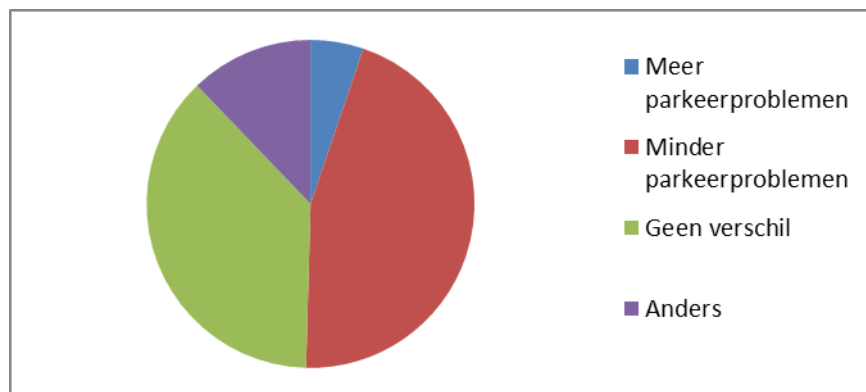


De eerste vraag was naar de ervaring van de gehouden proef.



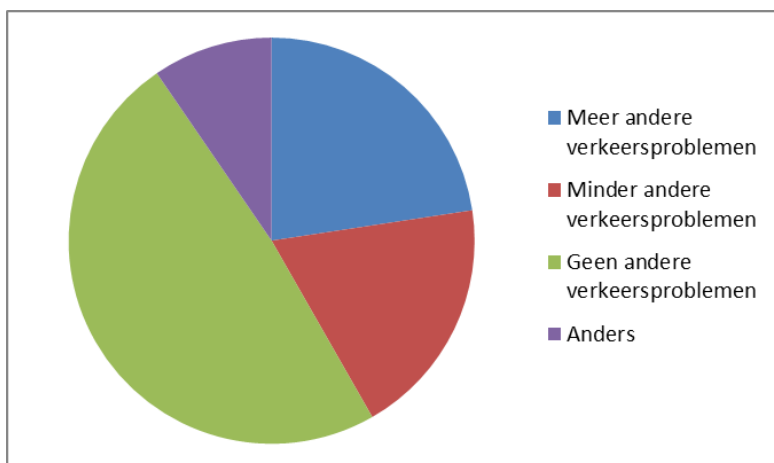
Bij de mensen die de actie negatief ervaren hebben varieert de mening van "nooit meer doen" tot "Veere moet niet autoluw maar autovrij zijn". De mensen zonder mening wonen veelal buiten de kern. De mensen die anders aankruisten zijn veelal positief maar willen het gebied vaak uitbreiden met de Wagenaarstraat en Veerseweg.

De tweede vraag ging over de ervaring t.a.v. van het parkeren in de stad



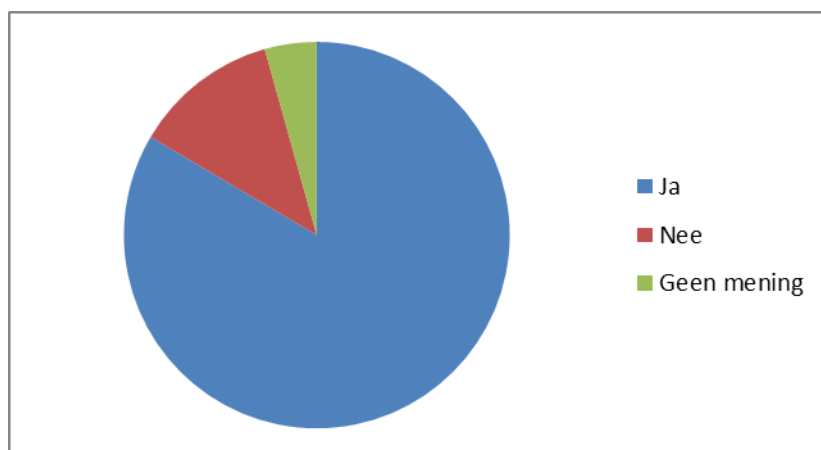
De mensen die minder parkeerproblemen kenden woonde in de kern. Meer parkeerproblemen werden gemeld door bewoners van de Veerseweg, Warwijcksestraat en Wagenaarstraat.

De derde vraag ging over overige verkeersproblemen



De toename aan verkeersproblemen had vooral betrekking op het verkeer in de Wagenaarstraat, de kruising Wagenaarstraat/Oudestraat en het feit dat voetgangers in het autoluwe Veere nu beslag namen van de gehele rijbaan. Ook het parkeren van fietsen in de kern (en soms tegen auto's) werd als hinderlijk ervaren.

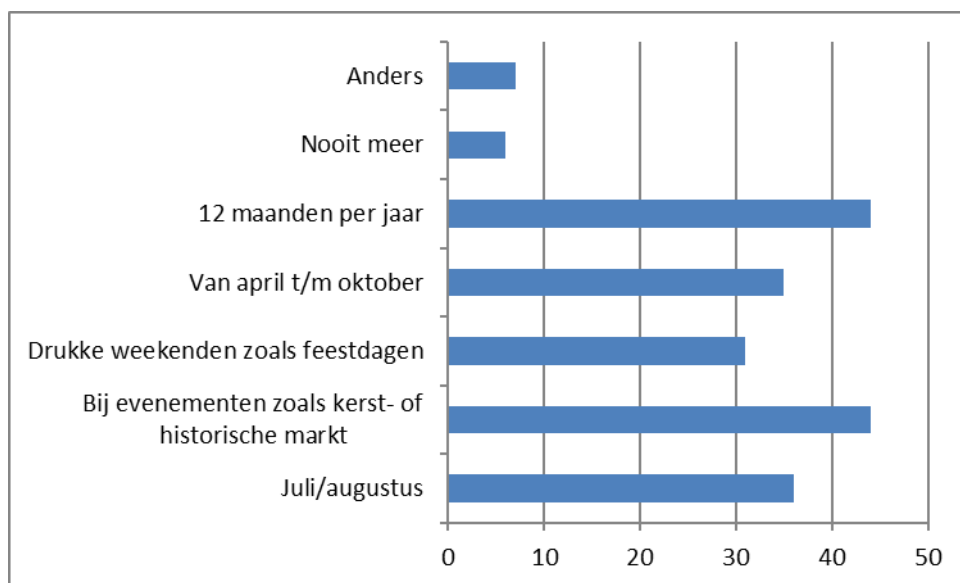
De vierde vraag was "moet Veere autoluw vaker georganiseerd worden"



Hier is 84% een voorstander van. Van de 14 neezeggers zeiden er slechts 5 "nooit meer"; de anderen varieerden in antwoorden van "moet gewoon het hele jaar" tot "Veere moet niet autoluw maar autovrij"

De vijfde vraag was “wanneer moet Veere weer autoluw gemaakt worden”

Op deze vraag waren meerdere opties mogelijk. De staafdiagram geeft aan dat er ook buiten het zomerseizoen heel veel behoefte aan is.



De zesde vraag was een open vraag: “wat had er anders/beter georganiseerd moeten worden”. De antwoorden varieerden enorm.

Samengevat:

De afsluiting van de Kaai was beter dan die op de Veerseweg op de kruising met de Kanaalweg. Ook daar moet een schrikhek geplaatst worden zodat het verkeer gedwongen wordt naar het Mauritsbastion te rijden. En vertrekkend verkeer gaat dan niet meer rechtsaf richting Wagenaarstraat en Oudestraat.

Overigens vonden sommige mensen de schrikhekken spuuglelijk. Maar er waren ook opmerkingen dat verkeersborden algemeen genegeerd worden en dat fysieke afsluitingen beter werken. Er wordt veel gevraagd om handhaving van de verkeersregels. Helaas werkt dat niet preventief.

Veel opmerkingen over de Wagenaarstraat. Ook die moet autoluw worden. Eénrichtingverkeer is gewenst. Voorkom dat verkeer via de Wagenaarstraat linksaf de Oudestraat inrijdt.

De Oudestraat tot aan de Kapellestraat twee-richtingverkeer; dat voorkomt dat bewoners rond moeten rijden via Oranjeplein en Kaai.

Parkeren op het Oranjeplein alleen voor vergunninghouders. Alle toeristen naar de andere grote parkeerplaatsen. En als in de kern alleen gereden mag worden door vergunninghouders is handhaving met camera's mogelijk. Binnen de kern alleen parkeren met een vergunning op kenteken.

Campers rechtstreeks naar de parkeerplaats aan de Veerseweg leiden.

Fietsers en voetgangers informeren dat de rijbaan bestemd is voor bewoners.

Conclusie:

De proef is voor de bewoners geslaagd. Volgend jaar een langere periode plannen en rekening houden met de gemaakte opmerkingen.

Diverse respondenten waren voor een **autovrij** Veere. Veere is echter geen museumstad zoals het Openluchtmuseum of het Zuiderzeemuseum. Veere is een woonplaats waar bewoners gewoon met hun auto naar huis moeten kunnen. Het zal onvermijdelijk zijn dat toeristen naar onze mooie huizen en gebouwen komen kijken maar dan moeten ze er rekening mee houden dat er mensen wonen. Van de bewoners is een uiterst klein gedeelte financieel afhankelijk van toeristen. Bewoners mogen zich daarom niet gehinderd voelen door bezoekers.

ORANJEPLEIN

Nico van Rijswijk

Het bestuur ontving van Ruud Backx een mail die wij graag met u willen bespreken. Ter voorbereiding hiervan hebben wij de gemeente gevraagd hoe de stand van zaken is t.a.v. de plannen met het Oranjeplein.

De mail van Ruud:

Toen we al weer vele jaren geleden in het kader van placemaking plannen voor het Oranjeplein maakten, konden we niet bevroeden dat anno 2020 er nog niets zou zijn gebeurd.

Inmiddels is mij een ding duidelijk: wachten op een projectontwikkelaar die met onze prima ideeën aan de slag zou willen gaan lijkt nutteloos. Waarom dus niet een nieuwe werkgroep in het leven roepen die onderzoek gaat doen om zonder projectontwikkelaar wonen, werken en overdekte markthal te realiseren? Uiteraard op basis van de geldende eisen, maar met de nodige creativiteit.

Het lijkt mij geweldig om ideeën over alternatieve financiering, innovatieve bouwwijzen en frisse woon- en werkvormen te toetsen aan haalbaarheid en ondersteuning van de bewoners van Veere.

Elders in het land, maar ook in Zeeland, zijn talloze voorbeelden te vinden van groepjes enthousiastelingen die er in slagen hun eigen ideeën gerealiseerd te krijgen, dus waarom zouden wij ook niet onze wensen voor het Oranjeplein proberen waar te maken?

Aan de slag dus.

De reactie van de gemeente:

Dan het Oranjeplein. Ik snap dat men het wachten beu is. Immers, de plannen dateren alweer van 2015. Zoals je ook weet, is de ontwikkeling complexer dan gedacht. Dit heeft meerdere redenen, maar de belangrijkste is en blijft dat het Beeldkwaliteitsplan enkel uitgang van hoe de (toekomstige) bebouwing eruit moet komen te zien en dat daarbij is onvoldoende rekening is gehouden of die bebouwing wel economisch (is er vraag naar?) en financieel (is het betaalbaar?) haalbaar zijn. Dat is voor het bestemmingsplan wel een harde voorwaarde.

T.a.v. financiële uitvoerbaarheid kan ik bij deze wel al aangeven dat dit een risico is voor de gemeente. We hebben namelijk al flink wat kosten gemaakt (tot het moment vaststelling Beeldkwaliteitsplan), zonder dat daarvoor, zoals wij dat noemen, 'dekking' voor is. Dit is een bedrag van ca. €180.000. Met andere woorden: voordat er nog maar een spa de grond in is gegaan, staan we al in het 'rood'. Bij deze al gemaakte kosten moet nog bij opgeteld worden: bodem- en archeologieonderzoek, kosten aanleg infra (bouw- en woonrijp maken), verdere ambtelijke uren. Ervaring leert dat dit ook flinke kosten zijn. Dit betekent dus dat het 'rood' alsmaar verder oploopt. Dit hoeft bij dergelijke projecten geen onverkoemenlijkheid te zijn, mits je weet (of inzichtelijk hebt) dat de kosten ook terugverdiend kunnen worden. En dat weten we dus niet.

Voor 31 december 2020 moet de gemeenteraad een beslissing nemen hoe om te gaan met de al gemaakte kosten. Dat betekent dus concreet dat voor die datum de economische uitvoerbaarheid bekend moet zijn. Weten we dan niks? Nee, integendeel. Een aantal locaties uit het Beeldkwaliteitsplan zijn in particulier eigendom. Voor de planvorming daarvan, zijn we dus afhankelijk van die private partijen. Voor een aantal van deze private locaties zijn er plannen. Dit betreft de locaties:

- Deelgebied 1A + 3A + 3B +4 uit het BKP (Kop Oudestraat + Monfoortse Toren): een plan van ontwikkelaar Caredo voor zorgwoningen.
- Deelgebied 2A (Kaai): plan van de Campveerse Toren
- Tot slot nog het plan van de SBH, wat overigens in het Beeldkwaliteitsplan niet als concreet deel/ontwikkeld gebied genoemd staat.
- Deelgebied 2B + 2C + 2D (Oranjeplein: woningbouw gemeente

Verder is de (door)ontwikkeling van het Oranjeplein benoemd in de begroting voor volgend jaar.

De toevoeging door wethouder Bert van Halderen:

Wat ons betreft staat het je natuurlijk vrij om de herinrichting Oranjeplein op de agenda van de Stadsraad te zetten maar meer informatie als Geert je via de mail heeft gegeven hebben wij ook niet. Wij hebben er ook geen bezwaar tegen als je die informatie met de leden deelt. Toelichting hierop geven kan (Geert en ik zullen de 9^e aanwezig zijn), maar een discussie hierover niet.

EVALUATIE HERINRICHTING MARKT

Nico van Rijswijk

Op 7 november hebben Jan Paul Loeff en ondergetekende namens de stadsraad en Bram-Pieter Poppe namens de MSV samen met Dennis Schoonen, Ricky Besuijen en Corjan Marijs van de gemeente de herinrichting van de Markt geëvalueerd. Hieruit zijn de volgende punten genoteerd:

Op 2 locaties zijn doorgangen aanwezig die toegang bieden tot de groenstroken. Op dit moment zijn deze vrij toegankelijk wat niet gewenst is. We zorgen dat de toegang op een dusdanige manier afgesloten wordt, dat deze niet meer vrij toegankelijk is.

Bram Pieter wil graag zoeken naar een oplossing van het hoogteverschil in zijn terras. Er zijn verschillende gesprekken gevoerd tussen gemeente en Bram Pieter en de conclusie is dat er maar één oplossing is (opstaande band aanbrengen waardoor het terras vlakker komt te liggen) Bram Pieter geeft aan nog te zoeken naar een alternatief.

Bram Pieter heeft via de mail aangegeven (11-11-2019) het hoogteverschil te accepteren. Er volgt nog wel een afspraak voor het verplaatsen van de parasols.

De verkeer regel installatie van de beweegbare paal geeft een hinderlijk licht richting de Markt. Aan de zijde van de Oudestraat zijn er filters (stickers) aangebracht die dit probleem oplossen. We plakken dezelfde stickers ook aan de marktzijde.

Aanplanten van het nog ontbrekende groen zal deze winter gebeuren Het is de bedoeling dat de metalen band volledig het groen opgenomen wordt.

ONZE WEBSITE: STADSPLEIN VEERE.

Tjeerd Kuiper

Voor alle duidelijkheid. We hebben twee websites:

- 1) www.stadsraadveere.nl is de oorspronkelijke website met informatie specifiek voor de leden van de vereniging Stadsraad Veere. Deze wordt op ons verzoek onderhouden.
- 2) www.stadspleinveere.nl is de nieuwe website met informatie ten behoeve van alle inwoners van Veere. Met een rubriek actueel op de voorpagina en voor u relevante informatie (zoals over openbaar vervoer of de gemeente) op andere pagina's. De inhoud van deze website kunnen we gemakkelijk zelf aanpassen.

We kijken naar integratie van de twee websites maar dat heeft geen haast.



Het bezoek op de website Stadsplein Veere is over afgelopen maanden redelijk stabiel. Per dag tellen we gemiddeld ongeveer 32 bezoekers. De meeste belangstelling gaat uit naar de rubrieken "Openbaar vervoer" en "Overheid".

Ik probeer de website steeds verder te verbeteren. Welke informatie mist u of is overbodig. Laat het me weten. Berichten voor Veerenaren of leuke foto's die ik mag publiceren ontvang ik graag.

En als u geïnteresseerd bent om mee te helpen of eenvoudig web onderhoud met wordpress te leren dan bent u van harte welkom. Ik hoor graag van u.

BOEKRECENSIE

JP Loeff

Titel	De Chinese Droom
Auteur	Oscar Garschagen
Uitgever	De Geus, Amsterdam 2019
ISBN	978 90 445 4159 5
Formaat	13,5 x 21,5
Pagina's	322
Illustraties	Twee kaarten
Taal	Nederlands
Prijs	€ 20
Gelezen door	JP Loeff

Een recensie van een boek over China in de Stadsheraut, waar begint hij aan zult u denken maar Oscar Garschagen is oud Veerenaar en het boek is de moeite waard. Hij heeft tien jaar als journalist in het 'rijk van het Midden' doorgebracht en kan dus veel vertellen over dit land waar we steeds meer mee te maken krijgen.

Hij begint met het uitleggen van de droom die Xi Jinping, de leider van China, koestert voor zijn land. Hij legt ook uit wie deze ondoorgroendelijke Xi nu eigenlijk is en wat hem beweegt. De beschrijving is een zacht ogende man die van binnen van beton is en kei en keihard. Een deel van die droom is dat de Chinezen het goed hebben en voor de middenklasse geldt dat ook. Ze hebben hun werk, huis en auto en zijn tevreden met die welvaart. Dit ondanks het feit dat ze weinig vrijheden hebben. Mond houden is het devies. Oscar gaat verder met het beschrijven van de technische ontwikkeling van het land en van de nieuwe zijdenroutes naar de rest van de wereld. Daarna legt hij uit hoe het land van een streng communistisch land naar een bijna kapitalistisch lijkend land is omgevormd na de door van Mao Zedong. Dat het land in het geheel niet kapitalistisch is en dat alle acties van bedrijven onder de voortdurende invloed van de Chinese Communistische Partij staan wordt ook beschreven. Iedere CEO van zo'n bedrijf heeft een rode telefoon op zijn bureau en als die overgaat wordt hij meteen beantwoord want dat is Beijing. Maar het gaat goed denk je in dit deel van het boek nog en dan duikt de auteur in de duistere onderzijde van dit land. Hij legt bloot dat er nog miljoenen arm zijn en in gebreke leven. Ook beschrijft hij het trauma dat oude Rode Gardisten nog steeds voelen ten gevolge van hun daden tijdens Mao's Culturele Revolutie in het hoofdstuk Chinese nachtmerries. Daarover vind je in de huidige Chinese geschiedenisboekjes niets maar des te meer over de wandaden van de Japanners voor en tijdens de Tweede Wereldoorlog. Daarna gaat hij in op de verafgoding van Xi Jinping en op de toestand van de Christelijke godsdienst in China. Vandaaruit glijdt Garschagen af naar de manier waarop de Partij de mensen in de gaten houdt en dat hoofdstuk is zo angstwekkend als het maar kan zijn. Heeft u Orwell, '1984' of Huxley 'A Brave New World' gelezen? Die toen distopische wereld bestaat en is operationeel in China. Oscar eindigt met hoe hij als journalist heeft moeten werken en hoe hij in de gaten werd gehouden. Veertien politiemensen die hem observeerde en intimideerde was zijn record.

Oscar Garschagen slaagt erin een goed leesbaar boek met een goede verhaallijn op te zetten. Die lijn is een beetje als een parabool. Hij gaat omhoog en omhoog met de beschrijving van de welvaart en de techniek van modern China maar na een piek daalt hij scherp naar beneden bij de beschrijving van de manier waarop de bevolking eronder gehouden wordt in China, met de berusting daarin van de mensen en de manier waarop de weinige dapperen die er tegenin gaan gestraft worden.

Er wordt gezegd dat de negentiende eeuw van de Britten was, de twintigste eeuw die van de Amerikanen en deze eeuw die van de Chinezen wordt. Of dit waar is weet uw recensent niet maar dit boek geeft in ieder geval het idee dat er daar grootse dingen gebeuren. Of groots ook goed is laat ik aan u over.

Oscar Garschagen gaf een lezing in Boekhandel 't Spui in Vlissingen over dit boek en eindigde die met de slotzin: 'En toch houd ik van China'. Dit boek vertelt van die liefde en is het waard gelezen te worden.

GEBREK AAN OPGERUIMDHEID VAN GEEST BIJ DEN ONDERWIJZER

Jan Midavaine

De openbare lagere school van Marinus Polderman in de Oudestraat

Marinus Polderman was van 1811 tot zijn overlijden in 1827 schoolmeester aan de openbare stadsschool in Veere. Hij was tevens de enige onderwijzer die noodgedwongen zelf een gebouw had moeten kopen om les te kunnen geven. Wanbetaling door de gemeente en een zwakke gezondheid maakten hem depressief. Het onderwijs ging daarvoor zo hard achteruit dat de schoolopziener het in 1827 beter vond dat hij geen les meer gaf.

Marinus Polderman is op 25 maart 1782 geboren als oudste kind van schipper Theunis Polderman en Antje Kraay. Zijn jeugd bracht hij door in een huis op de Kaai, nu huisnummer 109. Ook het huis ernaast en een pakhuis in de Kwartierstaat was van zijn ouders. Toen hij drie was, stuurde zijn vader hem naar een matresseschool (kleuterschool), waar hij het ABC leerde en de juffrouw verhaaltjes uit de bijbel vertelde. Daarna bezocht hij de stadsschool, waar hij les kreeg in lezen, schrijven en rekenen. De stadsschool stond in de Wagenaarstraat op de plaats waar nu het huis van de familie Versluis staat. Ook bekwaamde hij zich in de Franse taal. Toen hij achttien was stierf zijn vader en bleef zijn moeder alleen met hem, zijn 16-jarige broer Arie en zijn 14-jarige zus Johanna Elisabeth achter. Uit de begraaflijsten van de stad blijkt dat er eerder al broertjes of zusjes van hem waren overleden.

Zoals dat vroeger gebruikelijk was, gaf de schoolmeester les aan alle leerlingen op zijn school. Ze zaten samen in één lokaal, waarin een aantal tafel- en zitbanken stonden. De tafelbanken waren bedoeld om aan tafel zittend te schrijven, de andere voor de lezers en spellers die alleen een boek op hun knietjes hoefden te leggen en geen tafel nodig hadden. Er werd nog geen klassikaal les gegeven. De meester zat voor in het lokaal in een hoge armstoel met lessenaar, die vaak op een verhoging stond. Van daaruit beheerste hij de klas en liet de kinderen voor het overhoren, of als ze hulp nodig hadden, bij zich komen. Het heen en weer geloop maakte een rommelige en onoverzichtelijke indruk.

In 1808 werd de 29-jarige Kasper Rijnberg schoolmeester op de stadsschool. Toen datzelfde jaar de inspecteur van het lager onderwijs in het district Zeeland zijn school bezocht, was hij vol lof over de manier van lesgeven en de inrichting van de school. Hij schreef erover in zijn rapport: *'Veel genoeg heeft mij dit schoolbezoek gegeven. Alles was wel ingericht'*. De school telde toen 73 leerlingen.

Korte tijd later haalden verschillende ouders hun kinderen van school en plaatsten ze op de Franse school van meester Wigman Gerrit van Rhee. Deze stond in de Oudestraat waar nu de huizen met de nummers 39 en 41 staan. Ze deden dit omdat Van Rhee inmiddels ook de lessen gaf die de kinderen op de stadsschool kregen. Omdat de ouders toen nog schoolgeld aan de meester moesten betalen, gingen de inkomsten van Rijnberg achteruit. Volgens de wet mocht Van Rhee deze lessen niet geven en daarom vroeg Rijnberg het stadsbestuur tegen hem op te treden. Omdat het stadsbestuur eind 1810 nog steeds niets had ondernomen, en het ernaar uitzag dat dit ook niet op korte termijn zou gaan gebeuren, diende Rijnberg zijn ontslag in en verhuisde naar Zierikzee.

Intussen was Marinus Polderman schoolmeester derde rang. Dit hield in dat hij bevoegd was om les te geven in de vakken lezen, schrijven en rekenen, en zich ook bekwaamd had in het rekenen met breuken en de beginselen van de Nederlandse taal. Na het vertrek van Rijnberg solliciteerde hij in januari 1811 naar de vacant geworden baan. Omdat Holland toen deel uitmaakte van het Franse Keizerrijk schreef hij zijn sollicitatiebrief in het Frans. Vertaald in het Nederlands komt het erop neer dat hij les wilde geven in de talen Frans en Nederlands en Van Rhee, die in december 1809 was overleden, als vertaler wilde opvolgen. Hoewel de schoolopziener enige bedenkingen had, werd hij eind januari toch door de burgemeester benoemd, tegen een jaarlijks traktement van tweehonderd zestig gulden. Voor huishuur kreeg hij zestig gulden toegezegd en voor aanschaf van brandstof dertig gulden. Hij was toen 27 jaar, getrouwd met Alida van Kamer en vader van een zontje dat op 17 juni 1810 was geboren en op 8 juli in de Kleine Kerk was gedoopt.

Volgens het schoolreglement van het Departement Zeeland van 22 september 1806 hoorde een school in drie klassen te zijn verdeeld, die weer in drie afdelingen waren onderverdeeld. In de eerste afdeling van de eerste klas werden de leerlingen op het bord en in boekjes in het ABC onderwezen. De school beschikte daarvoor over op bordpapier geplakte letters van het alfabet in verschillende formaten en een spelboekje dat was uitgegeven door de Maatschappij tot Nut van 't Algemeen. In de tweede afdeling werden woorden met één lettergreep gespeld en in de volgende woorden met twee lettergrepen.

In de eerste afdeling van de tweede klas werden woorden van twee tot vier lettergrepen gespeld, en in de tweede afdeling ook woorden met vier lettergrepen. Tot slot moesten de leerlingen op het eind van de derde afdeling alle uit het hoofd opgegeven woorden kunnen spellen en lezen. Ook daarvoor gebruikte men boekjes van de Maatschappij tot Nut van 't Algemeen.

In de eerste afdeling van de derde klas begon het rekenonderwijs en werden taalregels aangeleerd. Rekenen werd volgens de methode Bartjens gegeven. Hierbij werd zowel uit het hoofd als op de lei gerekend. Ook werd aandacht besteed aan het metriek stelsel. Kinderen die Frans wilden leren konden in deze afdeling daarmee beginnen. In de tweede afdeling van de derde klas werd er verder in de rekenkunst geleerd, het verbuigen der naamwoorden en het vervoegen der werkwoorden.

In de laatste afdeling moesten de kinderen zelfstandig kunnen lezen en zette men de schrijf- en cijferkunst door, oefende men zich in de vastgestelde spelling en leerde men de beginselen van de Nederlandse taalkunde.

Elke schooldag begon en eindigde met het uitspreken van een gebed. In Veere gebruikte men daarvoor het door de Veerse predikant Bruining geschreven 'Klein Campveersch Gebedenboekje'.
Leren lezen begon met spellen. De leerlingen werden geconfronteerd met alfabetten in verschillende lettertypen; er waren het Nederduits-gotisch alfabet, het Romeins-modern alfabet, het Italiaans-cursief alfabet en het oud- en nieuw geschreven alfabet. Alle hoofd- en kleine letters van alfabetten dienden, al dan niet in zinvolle lettercombinaties, benoemd te kunnen worden. De overgang van het spellen naar het zogenoemde aanvankelijk lezen werd gemaakt door de 'Trap der Jeugd'. Dit werk bestond uit twaalf hoofdstukken - trappen - die oplommen in moeilijkheid.



A. a. b. c. d.
e. f. g. h. i. k. l.
m. n. o. p. q. r.
s. t. v. u. vv. x. y. z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. K. L. M.
N. O. P. Q. R. S. T. V. X. Y. Z.
a. b. c. d. e. f. g. h. i. k. l. m. n. o. p.
q. r. s. t. v. u. vv. x. y. z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. K. L.
M. N. O. P. Q. R. S. T. V. W.
X. Y. Z.
a. b. c. d. e. f. g. h. i. k. l. m. n. o.
p. q. r. s. t. v. u. vv. x. y. z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. K. L.
M. N. O. P. Q. R. S. T. V. W.
X. Y. Z.
a. b. c. d. e. f. g. h. i. k. l. m. n. o. p. q.
r. s. t. v. u. vv. x. y. z.

**Men moet in de a. b. c. geoeffent wesen/
Eenen wt eenige boechē vet han lesen,**



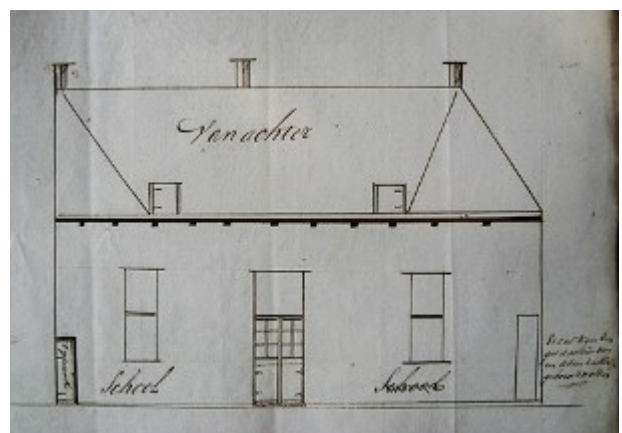
Vervolgens werden de verschillende soorten klinkers, medeklinkers en andere lettercombinaties geleerd. Geleidelijk aan werd overgegaan tot het lezen van kleine woordjes. In het laatste gedeelte van het boek stonden religieuze teksten die gelezen moesten worden.
Voor het rekenonderwijs gebruikte men het boek 'Cijfferinghe' van Willem Bartjens. Het begon met optellen, aftrekken, vermenigvuldigen en delen. In de volgende fase werden de sommen in deze categoriën moeilijker en het boek eindigde met breuken.

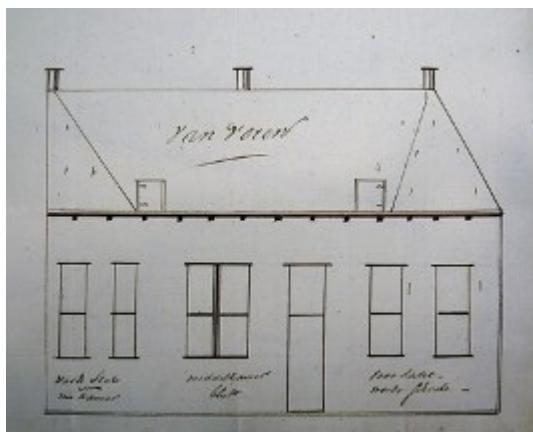
Al kort na Poldermans benoeming klaagden de ouders over de vele lekka- ges in de school, waaraan lange tijd geen onderhoud was gedaan. Halver- wege 1812 was er zoveel wateroverlast dat Polderman de burgemeester om een ander lokaal verzocht. Maar omdat alle inkomsten van de stad werden opgeslokt door de werken die de Franse bezetters in de stad uitvoerden en ze geen geld meer achter de hand had, kon de burgemeester hem alleen maar adviseren zelf een huis te kopen waarin hij les kon geven. De gemeen- te zegde hem daarvoor een jaarlijkse toelage van negentig gulden toe.
Op 18 december 1812 kocht Polderman van de weduwe van Wigman Gerrit van Rhee voor tweeduizend gulden de vroegere Franse school in de Oude- straat. Om de koopsom te kunnen betalen sloot hij bij Abraham van Kakum uit Middelburg een lening af van f 1266,- en gaf het schoolgebouw als onderpand.

De oude school in de Wagenaarstraat werd gesloten en onmiddellijk daarna door de Franse bezetters als kazerne in gebruik genomen. In oktober 1820 is hij voor de sloop verkocht.

In het najaar van 1814 sloeg het noodlot in het gezin van Marinus Polderman toe, toen kort na elkaar zijn drie kin- deren stierven, waardoor hij alleen met zijn vrouw achterbleef. Zijn oudste zoontje was twee jaar eerder al op 1-jarige leeftijd overleden.
Toen de schoolopziener op 23 oktober 1817 zijn school bezocht, schreef hij in zijn rapport dat Polderman volhardde in zijn ijver, hoewel wanbetaling door de gemeente hem somber gesteld maakte. Zijn leerboeken waren volgens de wet en het lokaal luchtig en zindelijk. Het aantal leerlingen bedroeg 43. Wel moesten er enige nieuwe banken en tafels worden aangeschaft, waarvoor hij contact met de bur- gemeester zou opnemen.

In juli 1820 drukten de lasten van het schoolgebouw zo zwaar op de schouders van Polderman dat hij de gemeente vroeg om het af te mogen breken. Omdat het voor de sloop nog niet rijp was, kreeg hij geen toestemming. Een jaar later diende hij een verzoek in om het volgens een tweetal bijge- voegde tekeningen te mogen verkleinen. Er zouden drie kam- ers in komen, twee voor zijn huisgezin en één waarin hij les kon geven. De vensters aan de straatkant zouden van schuiframen worden voorzien en alles onder één dak ge- bracht. Volgens hem zou het aanzien van de straat er flink op vooruit gaan. De gemeente gaf hem vergunning, op voor- waarde dat de stadsarchitect toezicht op het werk zou hou- den en eventuele schade aan de muren van de huizen ernaast zou worden hersteld.





Toen de schoolopziener in maart 1823 zijn school weer bezocht, was hij niet tevreden. Diezelfde middag nog had hij daarover op het stadhuis een vergadering met de plaatselijke commissie van schooltoezicht. Op zijn voordracht werden twee leden aangewezen die de nodige verbetering en inrichting van de school moesten bewerkstelligen en er nauwkeurig toezicht op moesten houden. Hij had goede hoop dat het zou lukken. Twee jaar later constateerde hij dan ook dat er verbetering was gekomen. Boven verwachting was hij voldaan. Hij schreef dit toe aan de ijver van de plaatselijke schoolcommissie en in het bijzonder aan de predikant Renier, die hem ook tijdens het schoolbezoek had vergezeld. De school telde toen 48 leerlingen.

Op 7 juli 1824 stelde het gemeentebestuur een nieuw reglement voor de scholen vast. Hierin staat dat de ouders voor kinderen die de 'eerste gronden der taal leren' per maand veertig cent schoolgeld moeten betalen, voor die leren lezen vijftig cent, voor die leren schrijven 'met de pen, inkt en papier' vijfenzeventig cent en voor de kinderen die daarnaast ook leren rekenen een gulden.

Op 12 januari 1825 schreef de inspecteur na een bezoek aan de school: *'De verbetering neemt in deze school zichtbaar toe. Ik bezocht dezelve onverwacht, vergezeld van den Heer J. Renier, lid der plaatselijke schoolcommissie. En was stille in orde. Al de leerlingen waren bezig, behoorlijk in klassen verdeeld. Schoon de school nog geen letterkast heeft, werd echter het onderwijs aan de eerstbeginnende naar de klankmethode gegeven. De opklimmende spel- en leerboeken van Muys worden hier gebruikt. In de tweede klasse wordt reeds vrij goed gelezen; en in de derde beter, door sommigen vlug en naauwkeurig. Op de lei worden verbuigingen en vervoegingen geschreven en door den leermeester verbeterd. Bij 't ondervragen over de taalkunde en over het gelezene was ik vrij wel voldaan. Het schrift van sommigen is zeer goed en vlug. Ook toonden de leerlingen der derde klasse goede bedrevenheid in de kennis van 't nieuwe stelzel, en de reken- en aardrijkskunde. Jammer dat de onderwijzer veelal ziekelijk is, en daardoor niet met dien ijver en moed zich zelven oefenen en onderwijs geven kan als wel behoorde en hij ook zelf verlangt. Het getal der leerlingen was 48, onder welke 16 meisjes.'*

Op 30 april 1825 diende Polderman bij het gemeentebestuur een rekest in met het verzoek *'dat aan hem worde voldaan hetgeen hij nog aan plaatselijk tractement en emolumenten in die betrekking zedert den 1 January 1810 tot hetzelfde tijdstip van dit lopende jaar vermeend te moeten vorderen'*. Hij had berekend dat hij nog f3588,75 van de gemeente tegoed had. In de vergadering van het gemeentebestuur van 23 juli werd zijn verzoek afgewezen, omdat *'uit de jaarlijksche plaatselijke begrotingen dezer stad onder het Fransch en Nederlandsch Gouvernement ten vollen is gebleken dat de adresant al dat geen genoten heeft, het welk voor de bezoldiging van den stedelijken schoolonderwijzer toen is en thans nog werd toegestaan, zijnde van 1810 tot 1814 200 francs, van 1815 tot en met 1818 f150,-- en vervolgens f200 's jaars. Zoo is goed gevonden, den addressant bij dezen te kennen te geven, dat in zijn verzoek niet kan worden getreden, om op den stedelijken achterstand met eene kapitale som van f3588,75 te worden geplaast, als zijn tractement ten vollen genoten hebbende'*.

Tevens kreeg hij een berisping omdat hij zonder het gemeentebestuur daarvan in kennis gesteld te hebben, enige dagen nadat hij zijn rekest had ingediend, eenzelfde verzoek aan de gouverneur van de provincie had gedaan.

Op 15 september 1825 schreef de inspecteur na een bezoek aan de school: *'De onderwijzer Polderman schijnt hier niet goed te kunnen aarden en 's mans zwaarmoedigheid doet bij hem aanhoudende ijver ontbreken'*. De vorderingen van de leerlingen waren gering. Eén van de leden van de schoolcommissie had zijn dochtertje al van school gehaald en een ander zijn zoonnetje op de school in Gapinge gedaan.

Datzelfde jaar stuurde Polderman een overzicht van zijn werkzaamheden naar de inspectie. We lezen erin dat het schoolgeld maandelijks voor de laagste klas veertig cent bedroeg, tachtig cent voor de midden klas en één gulden twintig voor de hoogste klas. Hij week daarmee af van het door de gemeente vastgesteld tarief en zijn school was de duurste in heel Zeeland. Ook schreef hij dat hij soms inkt, pennen of papier aan de ouders verkocht, wat hem extra inkomsten opleverde.

In 1826 zaten er niet meer dan 25 jongens en 10 meisjes op zijn school. Volgens de inspecteur verkeerde het onderwijs nog steeds in een zeer middelmatige toestand. *'Gebrek aan opgeruimdheid van geest bij den onderwijzer'*, noemde hij als oorzaak. In de klas was het een rommeltje en de leerlingen werkten onregelmatig. Wel constateerde hij dat er wat nieuwe leermiddelen waren aangeschaft, zoals een klankbord en een aantal letters, en voor de aardrijkskundeles nieuwe kaarten.

Het volgende deel Tijdens het bezoek van de inspecteur op 31 mei 1827 was het met de school en de onderwijzer droevig gesteld. In zijn verslag lezen we: *'Schoolgebouw en schoolvertrek zijn van den onderwijzer. Beide worden maar slecht onderhouden. Ook zien de tafels in school en verdere hulpmiddelen van het onderwijs er maar armoedig uit, genoeg evenwel is het schoolvertrek verlicht, doch als bij vorig bezoek vrij onzindelijk. Het gemeentebestuur en ingezetenen zijn tegen hem en hij tegen de ingezetenen, vandaar de geringe opkomst der leerlingen, ook thans maar 32 waaronder slechts 6 meisjes. Aanhoudende ziekten van de man of van zijn huisgenoten hebben hem sedert te neder gedrukt. Hij lag thans aan het water. Het onderwijs lijdt echter te zeer bij dezen stand van zaken'*.

Na een gesprek met burgemeester en wethouders bood de inspecteur Polderman een jaarlijks pensioen van honderdvijftig gulden aan. Maar omdat hij vanwege zijn zwakke gezondheid en talrijk huisgezin hiervan niet rond kon komen, vroeg hij het Rijk een kleine jaarlijkse bijdrage, *'ten einde hem in zijnen ongelukkigen en ziekelijke omstandigheden met zijn talrijk huisgezin voor gebrek te behoeden'*. Het Rijk zond het verzoek door naar de gouverneur van de provincie, die van de gemeente wilde weten hoeveel Polderman uit de stedelijke kas kon krijgen, per slot van rekening was hij in dienst van de stad geweest. Terwijl de gemeenteraad hierover op 10 november aan het beraadslagen was, en de conclusie getrokken had dat *'die onderwijzer van alle verdere bemoeijng van onderwijs werde ontslagen'*, kwam het droeve bericht dat Polderman die morgen was overleden. Twee dagen later werd Arnout Westveer tot tijdelijk onderwijzer aangesteld. Niet lang erna werd hij voor vast benoemd en verhuisde de school naar het huis op de Markt waarin nu het pannenkoekhuis is gevestigd.

Een week na het overlijden van Polderman was zijn vrouw met haar zes kinderen al naar de Vlasmarkt in Middelburg verhuisd. Jaren later, pas in 1833, diende ze bij de koning een rekest in met verzoek om uitbetaling van het achterstallig en onbetaald traktement van haar overleden man. Het ging om een bedrag van bijna vierduizend gulden, enkele honderden guldens meer dan haar man in 1825 had berekend. Het Ministerie van Binnenlandse Zaken dat het rekest in behandeling nam, wees het af, maar liet haar wel weten dat het gemeentebestuur vrij was haar een tegemoetkoming te geven. Toen haar zoon Lieven Jacobus op 1 september 1841 in Rotterdam met Maria Wilhelmina Rubinga trouwde, woonde de weduwe Polderman in het dorpje Wijk in het land van Heusden in Noord-Brabant.

Aardig te vermelden is nog dat in het Zeeuws Archief een aantal door de leerlingen gemaakte schrijfoefeningen uit de klas van Marinus Polderman worden bewaard.



VACATURES

Nico van Rijswijk

Gezocht: een bestuurslid voor de Vereniging Stadsraad Veere

In maart 2020 zal Jan Paul Loeff na vele jaren actief en opbouwend werk aftreden als voorzitter van onze vereniging Stadsraad Veere. Wij zoeken daarom aanvulling van ons bestuur. Zoals je in deze Stadsheraut ziet behandelen wij uiteenlopende zaken die van belang zijn voor de bewoners van Veere. Het bestuur wordt in meerdere overlegvormen gevraagd om inbreng.

Wilt je directe invloed uitoefenen op de gang van zaken meld je zich dan aan bij één van de leden van het bestuur of via mail: info@stadsraadveere.nl

Ook de Stichting Welzijn Veere heeft een vacature:

Veere zoekt iemand die zich wil inzetten voor het welzijn in de stad!

De Commissie Welzijn van Veere bestaat uit enthousiaste en betrokken inwoners. Een aantal van hen is verbonden aan de Kerk, de Stadsraad en Burenhulp, maar dit is geen vereiste. De Commissie signaleert vragen, knelpunten, problemen en wensen rondom welzijn en brengt mensen en verenigingen met elkaar in verbinding, ondersteund door een welzijnswerker van Welzijn Veere. Ze bedenken nieuwe initiatieven voor de stad en ondersteunen waar nodig lopende welzijnsactiviteiten. Vanuit de commissie is bijvoorbeeld de actie 'Veere helpt elkaar' opgezet, naar idee van een stuurgroep van de Stadsraad.

Veere zoekt een nieuwe voorzitter die, ondersteund door de welzijnswerker, sturing wil geven aan de Commissie.

Daarnaast zoekt de Commissie ook nieuwe leden.

Ben of ken je de aangewezen persoon? Neem dan contact op met Kim Goeseije, 06-10121903 of via

k.goeseije@welzijnveere.nl

ACTIVITEITENKALENDER NIEUW-SANDENBURGH

Beste inwoner van Veere,

Graag willen we van Nieuw-Sandenburgh een **ontmoetingsplek** maken binnen de stad Veere. Om dit te realiseren bieden we u de mogelijkheid om aan te sluiten bij diverse activiteiten die wij organiseren. Komt u niet zo vaak de deur meer uit en bent u opzoek naar gezelligheid, dan bent u van harte welkom om vrijblijvend kennis te maken met één van de onderstaande activiteiten die u aantreft in de activiteitenkalender. Wist u dat iedere woensdagmiddag de bibliotheek geopend is waarbij we grootletterboeken uitlenen. Mocht u geïnteresseerd zijn neem dan contact op.

Het is mogelijk om met een activiteitenkaart te betalen, deze is te verkrijgen bij de hier onderstaande personen. Kosten € 10,24 voor 10 strippen

Koffie/thee zijn inbegrepen. Activiteiten worden gehouden in 't Tref-center locatie Nieuw Sandenburgh.

Met vriendelijke groet,

Tamara de Ridder ma t/m do E: tdridder@zorgstroom.nl

Carolien de Koeijer vrijdag E: dagbesteding-ns@zorgstroom.nl

Tel: 0118 – 5770 29

**De activiteitenkalender was wegens ziekte niet op tijd klaar en wordt deze keer geplaatst op:
stadspleinveere.nl**